

ESPECIFICAÇÕES: BOMBA CS PARA MONTAGEM EM VEÍCULO.

Bomba Centrífuga de Uma Etapa

WATEROUS

Desempenho das bombas da série CS

Ratings	VAZÃO			PRESSÃO			
	GPM	l/min	l/sec	PSI	bar	kPa	MPa
	750, 1000, 1250	3000, 4000, 5000	50, 65, 80	150	10	1000	1.0

Características do design

- Corpo dividido em duas peças
- Centro de gravidade inferior apresentando mais espaço para mangueiras flexíveis, porta mangueiras e outros equipamentos.
- Cortes duplos água dispostos em sentido oposto.
- Impulsor de admissão dupla permite balancear as forças radiais e axiais para uma operação suave e maior vida útil do equipamento.
- Anéis de desgaste tipo labirinto-fluxo inverso para aumentar a vida útil da bomba.
- Vedação do eixo com gaxetas de grafite flexível trançado melhora a dissipação de calor, reduz a necessidade de manutenção e minimiza o desgaste.
- Eixo do impulsor projetado em duas peças para permitir a separação da bomba e da transmissão da bomba sem desmontar qualquer um dos componentes. Isto simplifica os procedimentos de reparo, reduzindo o tempo de inatividade.

Simples de Operar

- Sistema de Acionamento Pneumático para o engate da bomba com luzes indicadoras.
- Um controle simples ativa o sistema completo de escorva, abrindo automaticamente a válvula de escorva e disparando o escorvador.
- Um único controle ON-OFF (LIGA-DESLIGA) ativa o sistema automático da válvula de alívio.

Versatilidade

A bomba CS da Waterous foi projetada com versatilidade em mente. A Waterous oferece uma seleção completa de locais e medidas para as admissões e as expedições dessa bomba bem como diferentes disposições às suas tubulações.

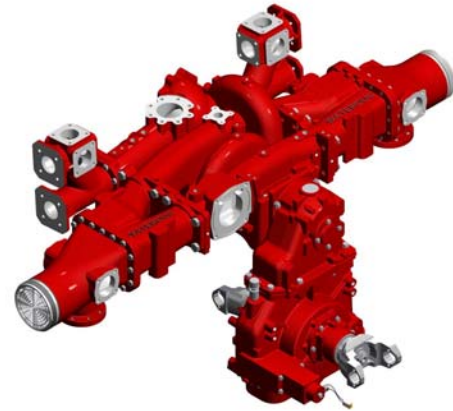
- Os locais de descarga estão disponíveis para atender a qualquer necessidade, assim como diâmetros de 2-1/2 a 5 polegadas.
- A tubulação extra grande de descarga assegura o sistema de distribuição de água mais eficiente disponível a serviço dos bombeiros.
- Testado para cumprir as disposições da NFPA e cláusulas contratuais especiais.

Garantia

Cinco anos de Garantia Limitada da Waterous

Condições de Venda

Para detalhes sobre as Condições de Venda da Waterous favor conferir o documento F-2190, *Conditions of Sales* localizado no site web www.waterousco.com ou contate a Waterous.



Equipamentos Opcionais (confira a próxima página)

- Escorvador
- Sistema de Controle de Pressão – Válvulas de Alívio de Pressão à Descarga e a Admissão.
- Proteção anti-corrosão – Tela de Zinco e Ânodos.
- Gerenciador de proteção anti-superaquecimento.
- Válvulas de Drenagem.
- Válvula de Tanque para Bomba (3-1/2")
- Válvula de Descarga.
- Acionamento Pneumático
- Transmissões Disponíveis:
 - Transmissão por Corrente C20 (Split-Shaft (meia nau))
 - Transmissão por Corrente P (PTO)
 - Transmissão por engrenagens K (PTO)

Vendas e assistência líderes da indústria

Quando adquirir um equipamento Waterous, além de levar produtos de qualidade, você ganha serviços de qualidade. Nossos técnicos de serviços especializados são os melhores no negócio e estão sempre prontos a responder a quaisquer perguntas sobre os serviços que você queira fazer.

Vendas/Assistência a aplicações

Phone: 651-450-5234 (Press 3)
pumpsales@waterousco.com

Assistência Técnica

Phone: 651-450-5200
Fax: 800-488-1228
service@waterousco.com

WATEROUS**RAISING THE BAR ON INNOVATION, RELIABILITY AND SERVICE.**

ESPECIFICAÇÕES: BOMBA CS PARA MONTAGEM EM VEÍCULO

Transmissões Disponíveis

Especificações da bomba

Corpo da bomba

Em duas peças, separadas horizontalmente, de alta resistência, em ferro fechado cinza de textura granulada ou bronze (opcional). Todas as passagens são cuidadosamente emparelhadas para garantir as melhores características de fluxo hidráulico.

Anéis de desgaste

Anéis de desgaste em bronze, fluxo inverso, substituível, tipo labirinto, aumenta a vida útil da bomba e mantém os custos de manutenção reduzidos ao mínimo.

Impulsores

Impulsores em bronze emparelhados, equilibrados tanto mecanicamente quanto hidráulicamente para uma operação sem vibrações. Terminais da roda impulsora endurecidos com tratamento térmico disponível opcionalmente para garantir uma vida mais longa mesmo com a presença de abrasivos no abastecimento de água.

Eixo do impulsor

Aço inoxidável com tratamento térmico e aterrado em todas as áreas críticas, polido antes da montagem. Um eixo do impulsor projetado em duas peças permite a separação da bomba e da transmissão da bomba sem desmontar qualquer componente. Isto simplifica os procedimentos de reparo, reduzindo o tempo de inatividades.

Rolamentos

Três rolamentos de esferas de sulco profundo antifricção, localizados fora da câmara de bombeamento, dão suporte e alinhamento adequado ao conjunto de eixos da roda impulsora. Os rolamentos são lubrificados com óleo ou graxa, completamente separados da água que está sendo bombeada e protegidos por carcaças de vedação, anéis defletores e retentores.

Three deep-groove, anti-friction ball bearings, located outside the pumping chamber, give support and proper alignment to the impeller shaft assembly.

Vedação do Eixo

As carcaças de vedação nas bombas engaxetadas são equipadas com anéis de grafite flexível trançado (BFG) mantido no local por uma prensa-estopa separadora em bronze totalmente removível e ajustável. O engaxetamento com BFG melhora a dissipação de calor, reduz a necessidade de manutenção e minimiza o desgaste do eixo. Estão disponíveis selos mecânicos de auto-ajuste por mola para eliminar vazamentos e a manutenção de rotina.

Anéis defletores

Localizados no eixo do impulsora, entre as carcaças de vedação e de rolamentos, os anéis defletores proporcionam maior proteção e mantêm a água e matérias estranhas fora dos rolamentos.

Retentores

Aba tipo padrão para lubrificação e proteção adicional dos rolamentos de poeira e água

Série C20

Carcaças: Alumínio de alta resistência, em três peças, com separação horizontal.

Relações no diferencial: 1.27, 1.41, 1.48, 1.58, 1.69, 1.79, 1.88, 1.97, 2.03, 2.27, 2.46

Eixos: Feitos a partir de forjamentos de liga de aço, endurecidas e usinadas para o tamanho de curva involuta de 46 dentes e 2,35 polegadas

Polias de acionamento e transmissão

Feitas de aço. Todas as polias são enrijecidas e têm orifícios planos

Corrente de Acionamento

Corrente de forma involuta de alta resistência Morse HV*

Rolamentos

Três rolamentos de esferas de sulco profundo antifricção dão suporte e alinhamento adequado ao conjunto de eixos da roda impulsora. Os rolamentos são lubrificados com óleo ou graxa, completamente separados da água que está sendo bombeada, e protegidos por carcaças de vedação, anéis defletores e retentores.

Sistema de Lubrificação

Um sistema interno de lubrificação distribui lubrificante diretamente na corrente de acionamento. Este design exclusivo elimina a necessidade de uma bomba externa de lubrificação e resfriamento auxiliar.

Mecanismo de Acionamento

Colar deslizante de duas posições, malha constante, que prende todos os dentes simultaneamente. Deslocamento pneumático controlado em cabine. Um mecanismo de travamento interno apresenta uma trava positiva na posição PUMP ou ROAD.

Série P

Carcaça: Corpo em alumínio fundido

Relações no diferencial: 1.71, 1.91, 2.05

Polias de acionamento e transmissão

Feitas de aço. Todas as polias são enrijecidas e têm orifícios planos.

Corrente de acionamento

Corrente de forma involuta de alta resistência Morse HV**

Rolamentos

Rolamentos de esfera anti-fricção

Eixo de saída opcional voltado para trás

Curva 1-3/8-10 SAE para juntas terminais Spicer série 1280 ou 1310

Acessórios e equipamento opcional

Os acessórios abaixo estão disponíveis para as bombas CS Waterous. Solicite pelo número as folhas de especificações com informações detalhadas sobre os acessórios.

Acionamento Pneumático

O acionamento a ar permite que o operador desloque para a posição ROAD ou PUMP ativando uma válvula simples. Veja a especificação F-1154.

Escorvador

Selecione um escorvador elétrico de palhetas giratórias par obter escorvamento rápido e confiável. Veja a especificação F-2418

Sistemas de Controle de pressão

Válvula de descarga

O controle simples ON-OFF (liga/desliga) permite colocar o sistema em operação e desativá-lo em segundos. Veja a especificação F-897.

Válvulas de descarga de influxo

A válvula de Descarga de influxo da Waterous foi projetada para aliviar a pressão excessiva do interior da bomba. Veja a especificação F-2192.

Proteção anti-corrosão

A Waterous oferece telas e ânodos de influxo substituíveis para oferecer proteção anti-corrosão. Estes itens foram projetados para sacrificar o elemento zinco da corrosão galvânica. Sem esta proteção, a corrosão galvânica pode danificar o corpo e ou encaixes de ferro da bomba.

Gerenciador de proteção anti-superaquecimento

O gerenciador de proteção anti-superaquecimento (OPM, Overheat Protection Manager) consiste de uma luz de advertência no painel do operador que acende sempre que a bomba se aproxima de uma condição de superaquecimento. F-2422.

Válvulas de Drenagem

Drena todos os pontos da bomba simultaneamente com a operação de um único controle. F-1158

Válvula Tanque-Bomba

A válvula de tanque para bomba é uma válvula de esfera de circulação total com 3-1/2 pol. de diâmetro que fica acoplada diretamente na bomba. A válvula é operada por um cabo de controle remoto com mola de tensão a 90° ou um acionador elétrico giratório F-2536.

Válvulas de Descarga

Estão disponíveis as seguintes válvulas de Descarga tipo esfera da Waterous: 2-1/2 pol., 3-1/2 pol., rack e push-pull de setor, engrenagem sem fim e elétricas. Conjunto padrão de vedação em esfera de metal cromado hidráulicamente equilibrado. Veja especificação F-1161.